STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10771
2 maart
2016

Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het afsluiten van de Getfertweg ter hoogte van het Baurichter

Gemeente Enschede

Datum: 24 februari 2016

Kenmerk: V-2016-0600

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om doorgaand verkeer op de Getfertweg fysiek onmogelijk te maken door de weg af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van het Baurichter.

Overwegingen

In het kader van de realisatie van de derde ingang naar de Van Heek parkeergarage is afgesproken dat er een wijkverkeersplan opgesteld wordt. Dit wijkverkeersplan is door de werkgroep “Wijkverkeersplan Hogeland -Noord / Getfert- Perik” opgesteld in samenwerking met een externe verkeerskundige. Uit dit wijkverkeersplan zijn diverse maatregelen gekomen om de leefbaarheid in de wijk te vergroten. Dit plan is breed gecommuniceerd binnen de wijk. Iedereen heeft hier over mee mogen praten. De gemeenteraad van Enschede heeft in oktober 2015 besloten en opdracht gegeven om de maatregelen uit het wijkverkeersplan Hogeland-Noord/Getfert-Perik verder uit te werken en uit te voeren.

In de afsluiting wordt een brandweerpaal opgenomen zodat hulpdiensten te allen tijde vrije doorgang kunnen verkrijgen.

Het doorgaand fietsverkeer zal niet gehinderd worden.

Het plan zal eerst als proef uitgevoerd worden. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om te besluiten om deze maatregel terug te draaien.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 22 januari 2016 een positief advies uit. Ook de Brandweer heeft positief



geadviseerd op 3 februari 2016.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om doorgaand verkeer op de Getfertweg fysiek onmogelijk te maken door de weg af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van het Baurichter.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Aldus vastgesteld op 24 februari 2016

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

Bijlage:

-situatietekening

In afschrift aan:
- Verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente
- Brandweer Twente
- Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp, C. ter Braack